

UF 1000

KramerAllrad

Technische Daten

Motor: 6-Zylinder-Deutz-Diesel
luftgekühlt, Typ F 6 L 912 100 PS,
2800 U/min.

Kupplung: Einscheiben-Trocken-
kupplung

Getriebe: Kramer-8-Gang-Syn-
chron-Getriebe, ca. 1,7–70 km/h,
Wendegetriebe, Zapfwellen-
antriebe, vollauslastbares Kriech-
ganggetriebe. Bei Vollast: 200 m/h
Kleinstgeschwindigkeit: 70 m/h

Portal-Triebachsen

Untersetzungsgetriebe in den Rad-
naben und Differentialsperre

Bremsen: Hydr. Fußbremse,
mechanische Feststellbremse,
Druckluftbremse für Anhänger

Lenkung: Spindel-Hydraulen-
lenkung

Gangabstufung der Vorwärtsgänge
bei voller Motorendrehzahl und
Bereifung 14,5–20:

- | | | | |
|---------|-----------|---------|-----------|
| 1. Gang | 1,7 km/h | 5. Gang | 11,5 km/h |
| 2. Gang | 3,5 km/h | 6. Gang | 22,0 km/h |
| 3. Gang | 6,0 km/h | 7. Gang | 40,0 km/h |
| 4. Gang | 10,0 km/h | 8. Gang | 65,0 km/h |

Bereifung: Breite Niederdruck-
reifen, wahlweise 12,5–20, 14,5–20,
16–20 oder Hochdruckreifen
12,00–20

Gewichte in kp:

bei Reifengröße 14,5–20/16–20

Zulässiges Gesamtgewicht	8000
Leergewicht	4010
Nutzlast (auf Pritsche)	3200
Zulässige Achslast vorn	4400
Zulässige Achslast hinten	4400

bei Reifengröße 12,5–20

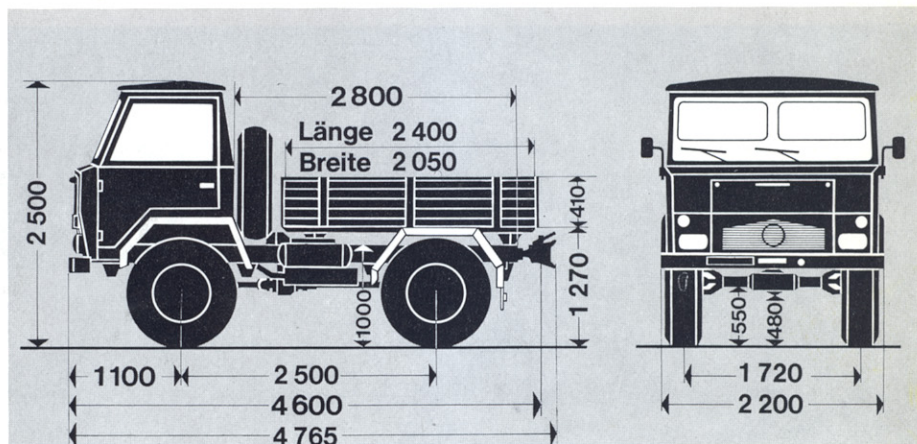
Zulässiges Gesamtgewicht	6600
Leergewicht	3910
Nutzlast (auf Pritsche)	2250
Zulässige Achslast vorn	3300
Zulässige Achslast hinten	3300

bei Reifengröße 12,00–20

Zulässiges Gesamtgewicht	8000
Leergewicht	4260
Nutzlast (auf Pritsche)	3200
Zulässige Achslast vorn	4600
Zulässige Achslast hinten	4600

Maße in mm

Fahrzeuglänge	4765
Radstand	2500
Fahrzeughöhe	2500
Fahrzeugbreite	2200
Ladehöhe	1270
Bordwandhöhe	410
lichte Pritschenlänge	2400
lichte Pritschenbreite	2050
Spurweite, vorn und hinten	1720
Bodenfreiheit unter Achse	550
Bodenfreiheit unter Differential	480
Ladefläche	4,9 m ²
Wendekreisdurchmesser	12,2 m



Kramer

Kramer-Werke GmbH
7770 Überlingen/Bodensee
Telefon: (07551) 64061
Telex: 0733935